

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2026

## **ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

### **‘Φορολογία καυσίμων και προστασία πολιτών & επιχειρήσεων’**



Η συνεχής αύξηση των τιμών στα καύσιμα δημιουργεί ένα παράδοξο, το οποίο επιβαρύνει άδικα τους πολίτες και την πραγματική οικονομία.

Σήμερα, η φορολογία των καυσίμων περιλαμβάνει δύο στοιχεία: τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ), ο οποίος είναι σταθερός ως ποσό ανά λίτρο, και τον ΦΠΑ, ο οποίος υπολογίζεται ως ποσοστό επί της τελικής τιμής και επιβάλλεται και επί του ίδιου του ΕΦΚ. Αυτό σημαίνει ότι κάθε φορά που η τιμή των καυσίμων αυξάνεται, αυξάνεται αυτόματα και το ποσό ΦΠΑ που εισπράττει το κράτος - δημιουργώντας ένα **πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα** εις βάρος των πολιτών.

Η πρακτική αυτή δεν αποτελεί δίκαιη φορολογική πολιτική. Μετατρέπεται μια διεθνή κρίση τιμών σε επιπλέον φορολογικό έσοδο για το κράτος και επιβαρύνει ιδιαίτερα τις μεταφορές, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά.

Η ενέργεια αποτελεί βασική υποδομή της οικονομίας. Η πολιτεία έχει υποχρέωση να προστατεύει την ανταγωνιστικότητα της παραγωγής και την αγοραστική δύναμη των πολιτών, αντί να επωφελείται από την άνοδο των διεθνών τιμών.

Η **Κεντρική Πορεία** προτείνει:

1\_ τη **μείωση του ΦΠΑ** στα καύσιμα και την **κατάργηση της επιβολής ΦΠΑ επί του ΕΦΚ** («φόρος επί φόρου»), ώστε να σπάσει ο αυτόματος μηχανισμός ανόδου της φορολογικής επιβάρυνσης σε περιόδους αύξησης των διεθνών τιμών.

2\_ την **παροχή αφορολόγητου πετρελαίου κίνησης σε 20τονα φορτηγά**, με τρόπο ώστε η μείωση να αποτυπώνεται απευθείας στα συμφωνητικά μεταφορικού έργου.

Η μείωση του κόστους καυσίμων αποτελεί στοιχειώδη προϋπόθεση για μια οικονομία η οποία στηρίζεται στην παραγωγή, στην εργασία και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.